

CERCLE GÉNÉALOGIQUE DE LANGUEDOC

Association loi de 1901 (N° W313001558 - J.O. n° 5 - 110^e année du 6 janvier 1978)
N° SIREN : 417 674 173 - N° SIRET : 417 674 173 00014 - APE : 9499Z

Siège social : 18, rue de la Tannerie - 31400 Toulouse

Téléphone : 05 62 26 15 30

Site Internet : www.cglanguedoc.com **Mél** : cglanguedoc@orange.fr

Notre Forum : <http://fr.groups.yahoo.com/group/cglanguedoc/>

Notre groupe Facebook : <http://www.facebook.com/groups/696316920439726/>

Nos Bases des données du Cercle Généalogique de Languedoc :

<http://www.basesgenealogiquesducglanguedoc.fr>

Nos relevés systématiques se trouvent sur

GeneaBank : <http://caids.geneabank.org/form/cgl.html>

Heredis Online : <http://www.heredis-online.com>



Le patronyme étudié par Jean-Pierre UGUEN

ADER

À Toulouse, la rue Clément Ader est parallèle au boulevard Déodat de Séverac.
Elle se situe dans le quartier Croix de Pierre.

Origine et signification : Il s'agit d'un nom de famille gascon.

Son origine est germanique.

Il est issu de la racine « ad » = noble et de « wara » = protecteur.

Il s'agit à l'origine d'un surnom d'un chef de guerre.

Personnalité : Clément Agnès ADER, né le 2 avril 1841 à Muret (Haute-Garonne) et mort le 3 mai 1925 à Toulouse (Haute-Garonne), est un ingénieur français, pionnier de l'aviation.

Il aurait été le premier à faire décoller un engin motorisé plus lourd que l'air en 1890, mais il n'y a pas de preuve certaine qu'il ait effectivement quitté le sol, ni qu'il ait pu manœuvrer l'appareil.

Clément ADER était un inventeur imaginatif et fécond. Son cerveau bouillonne toujours d'idées.

Quelques exemples :

Le Vélocipède

Venu à Paris pour l'Exposition de 1867, il découvre les vélocipèdes Michaux et imagine de remplacer le bandage en fer par du caoutchouc. En 1868, il se lance dans la fabrication de vélocipèdes, dénommés « véloces caoutchouc ». Autre innovation, il utilise un cadre tubulaire de section carrée, réalisé en tôle, ce qui amène une légèreté encore inconnue. La guerre franco-prussienne de 1870 stoppe cette activité.

La « pose-rails »

Il commence par travailler à la Compagnie des chemins de fer du Midi. Il imagine en 1875 une machine à poser les rails, qui fut utilisée pendant des dizaines d'années.

Le téléphone

À Paris, Clément ADER a besoin d'argent pour faire vivre la famille qu'il a fondée et pour concrétiser son projet d'un engin volant plus lourd que l'air. Intéressé par le téléphone naissant, il commercialise le système de Graham BELL et celui du combiné inventé par Cyrille DUQUET. Il invente le théâtrophone, réseau téléphonique relié à l'Opéra de Paris et qui permet d'écouter l'opéra en restant chez soi.

En peu de temps, il accumule une grande fortune et multiplie les contacts influents au sein du gouvernement. Il se servira de ces ressources pour placer son projet auprès du ministère de la Guerre : l'Éole.

Le moteur à vapeur ultra-léger

Moteur à vapeur Ader de 30 ch destiné au deuxième exemplaire « Zéphir » de son avion. 37 kg nu mais 134 kg avec les accessoires.

Le moteur de l'Éole donnait 20 ch pour 51 kg, soit seulement 2,5 kg/ch. Pour comparaison, le moteur utilisé par les frères WRIGHT en 1903 développait 12 ch et pesait environ 75 kg, soit 6,2 kg/ch. Cette prouesse technique rendait possible le vol motorisé.

À la suite des essais des avions, ADER proposa son moteur à vapeur au capitaine RENARD, qui travaillait alors sur la propulsion des dirigeables, puis il se lança dans la fabrication des moteurs à explosion, notamment de moteurs de type V2 et V4.

Les hélices d'Ader

Les hélices de l'Avion III avaient quatre pales, ayant l'apparence de plumes, confectionnées en tiges de bambou, barbes en toile et papier de Chine, nervées par un fil de bambou.

Les chenilles de chars

Le câble sous-marin

Un projet d'embarcation à ailes rasant la surface

Les moteurs en V ; l'automobile : ayant abandonné définitivement l'aéronautique, il se lance dans le développement de ses propres automobiles, qui remportent quelques prix sportifs

Une embarcation glissant sur l'eau.

Il teste à partir de 1867 et obtient en 1901 le brevet d'une embarcation munie d'ailes rasant la surface de l'eau (précurseur des engins à effet de sol comme le navion).

En 1904, il modifie son invention en rajoutant une injection d'air sous pression sous les ailes, concevant ainsi un des toutes premières sinon la première configuration d'un engin à effet de sol à portance augmentée dénommé « canot à patins pneumatiques », et décrit par lui-même comme un « bateau glissant sur l'eau ».

Clément ADER termine sa vie près de Toulouse, à Beaumont-sur-Lèze (château de Ribonnet) dans ses vignes. De temps à autre, Louis François René PANHARD et Émile Constant LEVASSOR lui demandent de tester leurs derniers modèles.

Il meurt à 84 ans le 3 mai 1925 à Toulouse après une reconnaissance nationale tardive. Seul a survécu l'avion III. L'appareil est exposé à Paris au Musée des arts et métiers, ainsi que le moteur à vapeur.

Mémoires des hommes : 41 soldats morts en 14/18 dont 21 du Gers.

Données démographiques entre 1891-1990 : 1 381 naissances en France dans 42 départements.

Gers (509), Haute-Garonne (227), Hautes-Pyrénées (129), Gironde (124), Aude (26), Ariège (15), Hérault (15), Tarn-et-Garonne (3), Lot (2), Tarn (2), Gard (2).

Actuellement : 979 personnes portent aujourd'hui le nom ADER.

Le nom ADER figure au 6 198^e rang des noms les plus portés en France sur 1 329 273 rangs.

Sources :

« Dictionnaire des dictionnaires » de Paul GUÉRIN

« Dictionnaire des noms de familles du Midi de la France » de Jean ASTOR

« Dictionnaire des patronymes » de Jean TOSTI sur GeneaNet

« *Dictionnaire étymologique des noms de famille* » de Marie-Thérèse MORLET
« *Dictionnaire historique des noms de famille* » des Éditions Archives et Culture-France Bleu
« *Dictionnaire Occitan Français* » de Louis ALIBERT
« *FranceGenWeb* » site généraliste généalogique
« <http://www.cglanguedoc.com> » site du Cercle Généalogique de Languedoc
« *L'origine de votre patronyme* » d'Alain GUILLERMOU
« *La carte de France de tous les noms de famille* » des Éditions SWIC
« *Les noms de famille en France* » ouvrage collectif des Éditions Archives et Culture
« *Les noms de lieux témoins de notre histoire* » d'Alain NOUVEL
« *Lou trésor du félibrige* » de Frédéric MISTRAL
« *Mémoires des hommes* » site du Ministère de la Défense
« *Noms de famille en Languedoc Roussillon* » des Éditions Archives et Culture
« *Noms et prénoms de France* » d'Albert DAUZAT